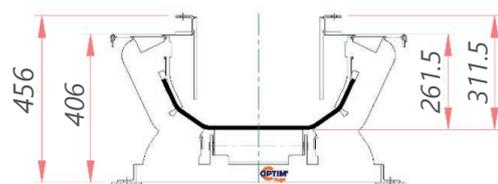


ESTANQUEIDAD TOTAL - OPTIM'AUGE

CUESTIONARIO

Empresa		Contacto	
Transportador		Banda transportadora	
Referencia del transportador		Ancho de la banda (mm)	
Potencia instalada (kW)		Material de la banda	
Velocidad de la banda (m/s)		Tipo de banda	
Sentido	<input type="checkbox"/> Único <input type="checkbox"/> Reversible	Espesor de la banda (mm)	
Longitud entre tambores (m)		Calidad de la banda	<input type="checkbox"/> AA <input type="checkbox"/> AH <input type="checkbox"/> HT
Número de rascadores en cabeza		Banda	<input type="checkbox"/> Nervada <input type="checkbox"/> Chevron
Altura total de elevación (m)			
Inclinación del transportador (°)			
Producto y aplicación		Estanqueidad total - Optim'Auge	
Producto transportado		Longitud deseada (m)	
Granulometría (mm)		Material de construcción	
Densidad (kg/dm³)			
Peso del bloque más grande (kg)			
Temperatura (°C)			
Producto con grasa	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No		
Humedad (%)			
Capacidad (Tn/h)			

- Optim'Auge -

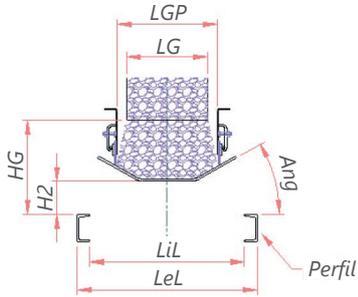


Unidades en mm

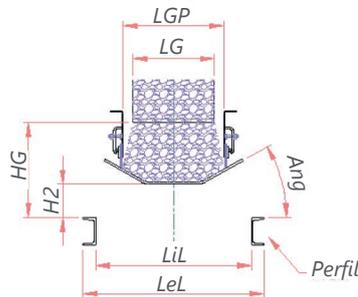
Importante: Adjuntar fotos explícitas.

Observaciones	
----------------------	--

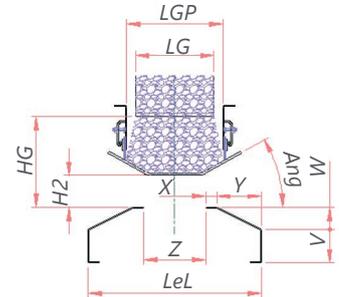
- Chasis A -



- Chasis B -



- Chasis C -



Dimensiones para la implantación (ver todos los croquis)

Longitud de transición (LTr)	
Longitud del eje - inicio boca de descarga (La)	
Longitud de la zona de impacto (LI)	
Diámetro del tambor de retorno (ØTret)	
Diámetro del tambor motriz (ØTcde)	
Revestimiento del tambor motriz	
Altura del tambor del chasis (H1)	
Altura de caída directa (HD)	
Ancho de la boca de descarga (LG)	
Altura de la boca de descarga del chasis (HG)	
Ancho de la guía de carga actual (LGP)	
Longitud de la guía actual	
Diámetro de los rodillos superiores (ØR)	
Tipo de rodillos superiores	<input type="checkbox"/> Liso <input type="checkbox"/> Goma
Ángulo de las artesas (°)	
Altura de la banda del chasis (H2)	
Tipo de chasis	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C
Perfiles del chasis A y B	
Ancho exterior del chasis (LeL)	
Ancho interior del chasis (LiL)	
Dimensiones específicas del chasis C	

